

明清海上丝绸之路上的妈祖信仰

连心豪

(厦门大学 历史学系, 福建厦门 361005)

摘要: 中世纪是神权的时代, 科学技术尚未昌明, 人们航行海上遭遇大自然的不可抗力, 只能从精神上寄托于上天神灵的庇佑。妈祖信仰的兴起、传播、发展, 与宋代及其后的高丽、琉球册封使直接相关, 妈祖信仰与海上丝绸之路几乎同时产生。妈祖信仰作为海上丝绸之路的精神支柱, 并不完全是虚幻缥缈的, 妈祖信仰在外洋海船与外洋航路上都留下了实实在在的鲜明印记, 本文试申论之。

关键词: 海上丝绸之路; 妈祖; 外洋航路; 外洋海船

一、外洋海船上的妈祖信仰

明代漳州龙溪人张燮《东西洋考》记载, 船上祭祀协天大帝汉寿亭侯(关帝)、天妃和舟神。“以上三神, 凡舶中来往, 俱昼夜香火不绝。特命一人为司香, 不他事事……”^① 可知明万历时, 漳州外洋海船上祭祀的神明不止天妃妈祖, 还祭祀关帝和特有的舟神。“舟神, 不知创自何年, 然舶人皆祀之”。^②

德国柏林国家图书馆所藏、成书于清雍正乾隆时期的《闽省水师各标镇协营战哨船只图说》, 附有清代福建水师标配的赶缙船、双篷船、平底船、花座官船、八桨船等各式战船图式。无论是赶缙船, 还是双篷船、平底船、花座官船、八桨船, 船艏楼部都有妈祖旗杆、妈祖旗与妈祖神龛:^③

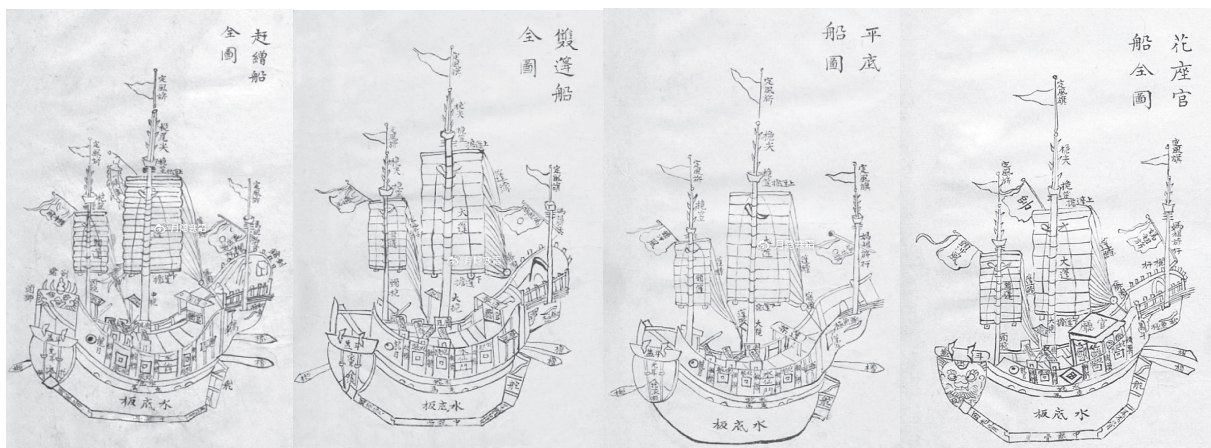


图1 赶缙船

双篷船

平底船

花座官船

作者简介: 连心豪 (1954—), 男, 福建仙游人, 厦门大学历史系教授, 中国海关史研究中心副主任。

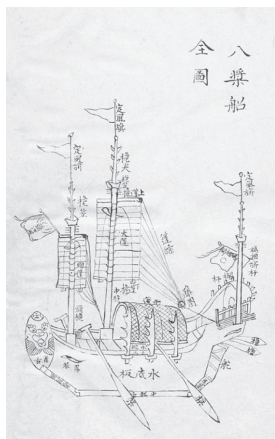


图2 八槳船

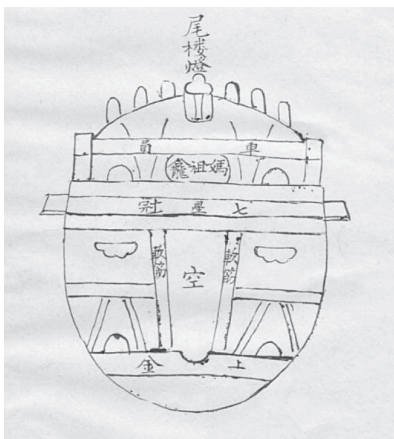


图3 船尾背面分形图

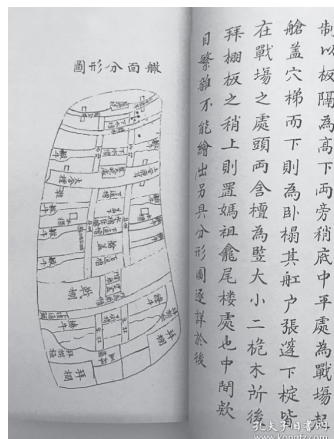


图4 舟敢(瞰)面分形图

“后拜棚板之稍上，则置妈祖龕尾楼处也”。^④可见清初福建水师战船上均祭祀妈祖。日本长崎人西川如见1708年出版的《增补华夷通商考》卷二在“福建省”条下依次分述福州府、泉州府、厦门、漳州府等，并将安海误系漳州府下。该书绘有“福州船”和“南京船”图式。窃以为，“福州船”当为“福船”之误。“福州船”和“南京船”上都绘有“礼旗”。^⑤

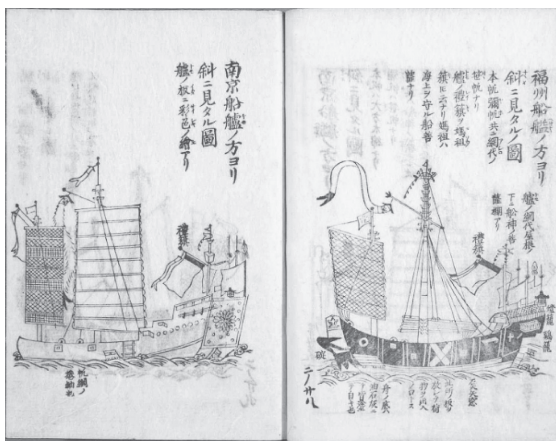


图5 “福州船”与“南京船”



图6 “福州船”

“福州船”图并说明“船舫的礼旗也称妈祖旗。妈祖是守护海上的船菩萨”，^⑥“船舫的篷屋顶下有船神的菩萨棚（神龕）”。“船舫菩萨处所外有彩绘图画，并有‘顺风相送’金字”。^⑦可见清初福建及外省航行外洋的商船和福建水师战船同样，也是祭祀妈祖的。

二、外洋航路上的妈祖信仰

旧时，生意人、戏班或江湖中人初到某埠头，按规矩要先拜会当地有名望的缙绅帮会头以获包容关照，俗称“拜码头”。其实不然，这是“拜码头”的引申义。船户船商先在船上供奉神明神像，以祈求神灵保佑航行安全。抵岸后，将神像请到岸上码头祭拜，故称拜码头。久而久之，居住下来，才在岸上建庙供奉的。如上个世纪二三十年代，去上海南京东路红庙“拜码头”就习以成风。当年除夕夜，市民有去红庙“烧头香”的习惯。^⑧又如赛龙舟之前要拜码头。宜宾市长宁县端午龙舟节，有请龙王、安龙头、拜码头等仪式。^⑨湘西浦市古镇和川东武胜古县赛龙舟都

有龙船“拜码头”的仪式。^⑩龙舟在接近码头时，在离岸三四丈远的地方停下来，向码头点起头来，就叫拜码头（见图7^⑪）。这或许更接近“拜码头”的原型。

1994年，香港中文大学科大卫（David Fauer）教授在“海上丝绸之路与潮汕文化国际学术研讨会”提交的论文《英国图书馆藏有关海上丝绸之路的一些资料》中介绍，伦敦大英图书馆藏有一批清代漳州的民间道教科仪书钞本，共21种，编号为OR 12693/15-35。该馆1864年（清同治三年）编次的中文藏书目录，已将其著录。这批道教科仪书第18册《安船酌献科》和第15册《送彩（船）科仪》部分收入陈佳荣、朱鉴秋主编的《中国历代海路针经》。^⑫其中虽然没有具体的针路，并非严格意义上的针路簿，但是《送彩（船）科仪》却记载了清初出海船上人员配置。《（安船）酌献科》（OR12693/18）系造船过程中道士所使用的道教科仪书，其中详细记录了“往西洋”“往东洋”和“下南”“上北”四条国际、国内航线沿线所经的300多个港湾和必须祭拜的著名神明：



图7 龙船拜码头

表1 《（安船）酌献科》记录的航线所经港澳和祭拜神明表

航路	港 澳	祭拜神明	备 注
往西洋	本港澳		
	海门屿		
	鸡(圭)屿		
	鼓浪屿		
	太武山		
	岛尾屿		
	浯屿澳		
	大担		
	小担		
	镇海湾		
	六鳌澳		
	铜山澳		
	大甘		
	小甘		
	宫仔前	天妃娘娘	（往潮州、广东）
	南澳	顺宫天妃	
	外彭山		
	大尖		
	小尖		
	东姜山		
	弓鞋山		
	南停门		
	乌猪山		
	七州洋		
	泊水	都功林使总管	
	独猪山		
	交趾	招神	
	外罗		
往西洋	交杯屿		
	羊屿		
	灵山大仙		
	钓鱼台		
	伽个南貌		
	占城	招神	
	罗鞍头		
	烟筒		
	赤坎		
	覆鼎山		
	毛蠓州		
	柬埔寨	招神	
	罗鞍头		
	玳瑁州		
	失力		
	马鞍屿		
	双屿		
	炼个笠		
	进峡门		
	头屿		
	二屿		
	五屿		
	罗山牙		
	土胡塿墩		
	覆鼎		
	印屿		
	下港	招神	
	罗鞍头		
	玳瑁州		

航路	港 澳	祭拜神明	备 注	航路	港 澳	祭拜神明	备 注
往 西 洋	失力			往 西 洋	昆仑山		
	马鞍屿				地盘山		
	双屿				东竹		
	十五屿				西竹		
	浯岐屿				将军帽		
	吉凌马				昆辛		
	吉里洞				罗汉屿		
	招山				乌打	招神	
	三卯屿				(罗鞍头)		
	饶洞	招神			玳瑁州		
	白屿				大昆仑		
	小急水				小昆仑		
	郎目屿				真滋		
	嘛口离				假滋		
	哩嘛	招神			大横		
	(罗鞍头)				小横		
	火山				笔架山		
	大螺				龟山		
	小螺				竹屿		
	大急水				暹罗	招神	
	池汶	招神			(罗鞍头)		
	(罗鞍头)				玳瑁州		
	昆仑山				昆仑山		
	地盘				地盘		
	长腰屿				东竹		
	猪州山				长腰屿		
	馒头屿				猪洲山		
	龙牙门				馒头屿		
	七屿				龙牙门		
	彭家山				凉伞屿		
	蛟甲山				占陂	招神	
	牛腿琴			往 东 洋	本港澳		
	凉伞屿				海门屿		
	旧港	招神			圭屿		
	(罗鞍头)				浯屿澳		
	玳瑁州				大担	土地公	
	昆仑山				太武山		
	吉兰丹				前山		
	昆辛				料罗		
	大泥	招神			澎湖(暗湾)		
	(罗鞍头)				打狗		
	玳瑁州				鸡笼	招神	
	三角屿				淡水	招神	
	绵花屿				郊里临	招神	
	斗屿				北港	招神	
	横山				蚊港	招神	
	彭亨	招神			沙马头		
	(罗鞍头)				大港	招神	
	玳瑁州				交雁		

航路	港 澳	祭拜神明	备 注	航路	港 澳	祭拜神明	备 注
往东洋	红荳屿			下南	大蓝袍	天后	
	谢昆美				表尾	妈祖	
	吉其烟				钱澳	土地公	
	南関				靖海	土地公	
	文莱				赤澳		
	密雁				神前	土地公	
	美落阁	招神			甲子	天后	
	布投				田尾	土地公	
	鴈同				遮浪	妈祖	
	松岩				龟灵	妈祖	
	玳佩佩	招神			线尾	土地公	
	磨哩咭				大星、小星	土地公	
	哩银				福建头	二老爷	
	中卯				幞头门	妈祖	
	吕宋	招神			尕香炉	妈祖	
	吕房				大急水、小急水	土地公	
	磨咭英				□女庙	天妃	
	闷闷				虎头门	天后	
	磨哩你				草尾	土地公	
	内阁				宝珠屿	土地公	
	以宁				广东（广州）	河下天后	
	恶同			上北	本港澳（海澄）		
	苏落				大担	妈祖	
	斗仔兰				小担	土地公	
	蓬家裂（彭家列）				料罗	天妃	
	文莱	招神			东澳	妈祖	
下南	（海澄）娘妈宫	妈祖			烈屿	关帝	
	海门	妈祖、大道公			金门	妈祖	
	圭屿	土地公			围头	妈祖	
	鼓浪屿	天妃			永宁	天妃	
	水仙宫	水仙王			祥芝	土地公	
	曾厝垵	舍人公			大坠	妈祖	
	大担	妈祖			獭窟	妈祖	
	浯屿	妈祖			崇武	妈祖	
	旗尾	土地公			大岞、小岞	土地公	
	连江	妈祖			湄洲	妈祖	
	井尾	王公			平海	妈祖	
	大境	土地公			南日	妈祖	
	六鳌	妈祖			门扇后	土地公	
	州门	天妃			小万安	五帝	
	高螺	土地公			沙澳	土地公	
	铜山	关帝			宫仔前	妈祖	
	宫前	妈祖			古屿门	妈祖	
	悬钟	天后			磁澳	妈祖	
	鸡母澳	土地公			白犬门	土地公	
	南澳	天后	福建、广东分界		关童（潼）	土地公	
					定海	妈祖	

航路	港 澳	祭拜神明	备 注	航路	港 澳	祭拜神明	备 注
上 北	小埕	土地公		上 北	宁波府	妈祖	
	鸡母澳	妈祖			(往苏州)		江南界
	北茭	九使爷			蟬广澳	土地公	
	大西洋	土地公			乍浦		
	老湖	土地公			深港澳	妈祖	
	三沙	妈祖			(往上海)		
	风火门	土地公			杨山	杨老爷	
	棕蓑(蓑)澳	土地公			上海港口	天后娘娘	
	网仔澳	土地公			(往天津)		山东界
	镇下门	土地公			马头山	天后娘娘、 六使爷	
	草屿	土地公	浙江界		尽山头	妈祖、土地公	
	金香澳				养马岛	三官爷、 土地公	
	盐田				朱五岛	土地公	
	琵琶屿				青州 庙岛	妈祖	
	凤凰	土地公			天津港口	海神庙海神爷	天津界
	三盘	妈祖、羊府爷			(往浙江沙埕)		浙江界
	乌洋	龙王爷			许屿门		
	薯节澳	土地公			朱澳		
	石堂	土地公			胶口		
	吊枋	土地公			白犬		
	蜑壳澳	土地公			南湾		
	网仔垵	土地公			关潼(北湾)		
	田招	土地公			小埕		
	白带门	土地公			北茭	五帝爷	从北茭往
	牛头门	妈祖、阮夫人			三都 金井澳		
	佛头山	佛长公			大洋山		
	大急水	土地公			小西洋		
	泥龙澳	土地公			鲁湖		
	牛平山	土地公			大铃		
	浯驱澳	土地公			螺壳		
	青门	妈祖			风火门		
	连蕉洋	土地公			牙城		
	孝顺门	土地公			沙埕		
	旗头	土地公			镇下门		
	舟山	天后					
	番船潭	土地公					
	龙潭	龙爷					
	镇海关	招宝寺观音佛					

“下南”“上北”属国内航线。在“下南”“上北”航线，船只经过沿线港口时，必须祭拜当地最灵验的神明，以祈神灵保佑航行平安。“下南”航线由福建漳州海澄至广东省城广州，在43个湾泊处所中，祭拜妈祖（天妃、天后）21次，其中福建段、广东段各10次，闽广交界两属的南澳1次；祭拜土地公14次，其中福建段5次，广东段9次。“上北”航线海澄月港出发，经浙江、江南、山东沿海至天津，沿途经89个湾泊处所，祭拜妈祖（天妃、天后）26次，其中福建处所18次，浙江段4次，江南段2次，山东段3次；祭拜土地公33次，其中福建段14次，浙江段17次，江南段1次，山东段3次。综合以上数据，“下南”与“上北”航线共祭拜妈祖和土地公各47次，不相上下。祭拜妈祖最多的是福建段，达28次（扣除重复1次）；其次是广东段，达10次；然后才是浙江段的4次，江南段2次，山东段3次。祭拜土地公最多的是浙江段，达

17次；其次是福建段，达14次；第三是广东段，达9次；然后是江南段的1次和山东段的3次。总体看来，远离福建的省份，妈祖信仰尚不够普及。即便是在福建，妈祖信仰尚且未能取代代表本土信仰的土地公而居绝对统治地位。

“往西洋”“往东洋”属国外航线。在“往西洋”和“往东洋”航线国外段，船只经过沿线重要港口必须“招神”。究竟招何方神明？除了泊水的“都功林使总管”，并未说明。《东西洋考》说，“灵山石佛，头舟过者，必放彩船和歌，以祈神祝”。^⑬以此观之，似乎是当地的“灵山石佛”。而且必须“放彩船”，举行祭祀仪式。

综上所述，妈祖信仰作为海上丝绸之路的精神支柱，并不完全是虚幻缥缈的。通过考察相关文献，可以看到外洋船上普遍祭祀妈祖，设有妈祖神龛、妈祖旗杆与妈祖旗。在外洋航路上，妈祖是常见的祭拜对象，以祈神明保佑航行平安。妈祖信仰在外洋海船与外洋航路上都留下了实实在在的鲜明印记。

注释：

- ① 张燮：《东西洋考》卷9《舟师考·祭祀》。
- ② 张燮：《东西洋考》卷9《舟师考·祭祀》。
- ③ 谭玉华：《柏林国家图书馆藏〈闽省水师各标镇协营战哨船只图说〉的若干问题》，《国家航海》2014年第4期。
- ④ 《闽省水师各标镇协营战哨船只图说》，第11页。
- ⑤ 西川如见：《增补华夷通商考》卷2，第28-29页。
- ⑥ 西川如见：《增补华夷通商考》卷2，第28页。
- ⑦ 西川如见：《增补华夷通商考》卷2，第29页。
- ⑧ 《到上海不可错过的一百件事》，http://www.360doc.com/content/12/0206/10/4057915_184490072.shtml。
- ⑨ 湛湘：《端午节的解释——基于一个村落群的调查研究》，长沙：中南大学硕士论文，2009年，第1、13、17-18页；《宜宾：秀水长宁端午文化活动精彩纷呈》，<http://travel.sohu.com/20090531/n264250434.shtml>。
- ⑩ 居深山：《又见浦市龙舟节》，http://blog.sina.com.cn/s/blog_62586a2d0102vw2h.html。尹才干：《武胜龙舟文化面面观》，http://blog.sina.com.cn/s/blog_4b1702fa0102dri6.html。
- ⑪ 湛湘：《端午节的解释——基于一个村落群的调查研究》，长沙：中南大学硕士论文，2009年，第47页。
- ⑫ 该文收入陈佳荣、朱鉴秋主编：《中国历代海路针经》（下册），广州：广东科技出版社，2016年，第867-873页。另可参阅杨国桢：《闽在海中》，南昌：江西高校出版社，1998年，第80-91、150-155页；拙文《清代漳州月港海外交通贸易一瞥——民间宗教信仰史迹文献视角》，载《论闽南文化：第三届闽南文化学术研讨会论文集》（下），2005年。
- ⑬ 张燮：《东西洋考》卷9《舟师考·祭祀》。

Mazu Belief on the Silk Road in the Ming and Qing Dynasties

LIAN Xinhao

(Department of History, Xiamen University, Xiamen, Fujian, 361005)

Abstract: The Middle Ages were the era of theocracy. The science and technology were not developed then. People who were sailing on the sea encountered the force majeure of nature could only be spiritually pinned on the blessing of the gods. The rise, spread, and development of Mazu belief are directly related to the envoys of Song Dynasty, Goryeo and Ryukyu. Therefore, Mazu belief and the Maritime Silk Road are produced almost simultaneously. As the spiritual pillar of the Maritime Silk Road, Mazu belief is not completely illusory. It has left a vivid mark on the foreign sea-going vessels and shipping routes. This paper attempts to discuss it.

Key words: Maritime Silk Road; Mazu Belief; Foreign Ocean Ship; Foreign Ocean Route

(责任编辑：连晨曦)